

Dieser Wegweiser soll Dir helfen, bei streikendem Motor den Fehler schnell einzukreisen. In Frage kommen fast immer nur zwei Störungsquellen: Zünd- oder Kraftstoffanlage. Der aussichtsreichste Weg: Von beiden Gruppen die Anfangsfrage beantworten und dann bei der Kontrolle der Zündanlage beginnen. Entsprechend dem Diagramm läßt sich der Motor auch bei unregelmäßigem Lauf oder Leistungsverlust prüfen. Das Schema gilt sinngemäß auch für andere Automodelle. Weniger wahrscheinlich als Ursachen für Startschwierigkeiten sind mechanische Fehler wie Vergaserzug oder Starter defekt.

