

5-Gang Getriebe

zu Citroen 2CV und verwandte Fahrzeuge

Dieses Spezialgetriebe wurde von Eugen Weber, er war im 2CV Kollegenkreis besser unter dem Namen „Archimedes“ bekannt, in den Jahren zwischen 1978 und 1985 entwickelt.

Es basiert auf den serienmässigen 4-Gang Getrieben welche in der Zeit von 1968 bis 1990 für die Citroen Baureihen AMI6, AMI8, Dyane, Mehari, AK (2CV Kastenwagen), Acadiane (Dyane Kastenwagen), 2CV4 und 2CV6 mit unterschiedlichen Abstufungen gebaut wurden.

Die Idee dazu entstand etwa 1976. Auf der Suche nach einem idealen Getriebe für 2CV-Cross entstand auf Basis der Version für den 2CV6 mit dem 3.Gang aus dem des 2CV4 ein speziell abgestuftes Getriebe. Einziger Nachteil war der daraus resultierende grosse Stufensprung zwischen dem 3. und 4. Gang. Da der 4. Gang jedoch nur äusserst selten gebraucht wurde spielte dies aber in der Rennerei keine Rolle. Per Reglement wurde das „Panaschieren“ ab 1977 verboten, aber die Idee, die Lücke zwischen dem 3. und 4. Gang für Fahrzeuge im Strassengebrauch zu füllen blieb.

Am Reissbrett und an Schnittmodellen wurde lange überlegt und gesucht wo der richtige Platz für ein zusätzliches Zahnradpaar im Gehäuse wäre. Schlussendlich fiel die Wahl auf den Zwischenraum vom 2. und 3. Gang. Um den Umbauaufwand für den Schaltapparat möglichst klein zu halten entschied er sich diese Zahnräder in gegenläufiger Richtung zum Rest drehen zu lassen. In der Praxis zeigte sich jedoch sehr schnell, es waren vielleicht 500 oder 600 Meter Fahrstrecke bis zur explosionsartigen Zerlegung des Prototyps, dass dies nicht der richtige Weg war. Dies führte dann zur Entwicklung des sehr aufwendigen Schaltapparates für die gleichlaufenden Zahnräder.

Bis auf kleinere Retuschen wird das Getriebe auch heute noch gebaut mit unterschiedlichsten Übersetzungen. Die kürzeste Version erfreut sich grosser Beliebtheit in Trial- und Offroad- Kreisen, die längste Version wird vor allem für Kitcars auf Basis des 2CV mit Moto Guzzi Motoren verwendet. Dazwischen sind es ganz normale 2CV, Umbauten mit Citroen Visa 652 Motoren für Rallye und Raid, Wohnwagengespanne, Chassis/Kabine mit Auflieger, etc.

Weltweit dürften über 300 Stück im Einsatz sein.